Información de Producto

DOW CORNING

Specialty Lubricants

MOLYKOTE® D 96 Recubrimiento antifricción

Lubricante seco de vulcanización por aire

CARACTERÍSTICAS

- Excelente rendimiento "anti-chillido"
- Bajo coeficiente de fricción
- Coeficiente de fricción constante a diferentes temperaturas
- A base de agua
- Recubrimiento transparente

COMPOSICIÓN

- Lubricantes sólidos
- Aglomerante orgánico
- Agua
- Estabilizador

APLICACIONES

- Reduce o elimina el sonido de piezas plásticas, por ejemplo, en aplicaciones automotrices como en secciones de puertas, descansos para brazo, tableros para instrumentos de carros, guanteras, etc., así como equipos de cuero.
- Apropiada para combinaciones de materiales plástico/plástico, plástico/metal, plástico/cuero, cuero/cuero con movimientos lentos o vibraciones con cargas bajas.

PROPIEDADES TÍPICAS

Atención: Estos valores no sirven para formular especificaciones. Antes de formular especificaciones de este producto, consulte a Dow Corning.

Standard*	Prueba	Unidades	Resultado
	Color		Transparente
	Propiedades físicas		
DIN 53 211/4	Viscosidad a 20ºC (68ºF) (cup DIN4)	s	18
DIN 53 217/2	Densidad a 20ºC (68ºF)	g/ml	1,30
CTM 0242 I	Contenido no volátil	%	48
CTM 0007 A	pH a 20ºC (68ºF)		8
DIN 53 213	Punto de inflamación (Abel-Pensky)	ºC	70
		ºF	158
	Caducidad	meses	9
	Temperatura		
	Tiempo de secado a 20ºC (68ºF)	minutos	10-15
	Tiempo de curado, 120 minutos	ºC	23
		ºF	73
	Temperatura de servicio	ºC	-40 a +80
		ºF	-40 a +176
	Coeficiente de fricción		
DIN 53 375-B	Coeficiente de fricción estático[1]	µ	0,20
	Coeficiente deslizante de fricción[1]	µ	0,14

1. Véase: MECANISMO ANTICHILLIDOS
* CTM: Método de ensayo de la corporación, existen copias de los CTM a disposición de los interesados previa solicitud.
DIN: Deutsche Industrie Norm (Norma de la Industria Alemana).

MODO DE EMPLEO

Preparación de la superficie

En primer lugar, limpie y retire la grasa de la superficie a la que se aplicará el Recubrimiento antifricción D 96 de MOLYKOTE.

Método de aplicación

Agite bien el Recubrimiento antifricción antes de aplicarlo con spray o brocha.

Espesor recomendado de la película seca: 5 a 20µm.

Curado

120 minutos a 23ºC (73ºF).

Solubilidad

Puede diluirse utilizando agua destilada o agua corriente.

MECANISMO ANTICHIRRIDOS

Definición de adhesión-deslizamiento

Movimiento intermitente que ocurre cuando una irregularidad en la superficie del recorrido transmite vibraciones a través del vehículo. Una pieza interna plástica se mueve y detiene, causando un movimiento trepidante. Esto se conoce como efecto stick-slip, que causa un chirrido molesto.

El Recubrimiento antifricción D 96 de MOLYKOTE elimina el efecto de adhesión-deslizamiento de manera muy efectiva.

La figura 1 muestra coeficientes de fricción de una pieza plástica con y sin recubrimiento utilizada en el interior de los automóviles: mientras mayor sea la diferencia entre la fricción estática y deslizante, mayor será el efecto adhesión-deslizamiento y, por consiguiente, el chirrido molesto (Figura 1: columnas de la izquierda).

El Recubrimiento antifricción D 96 de MOLYKOTE:
- reduce la diferencia entre la fricción estática y deslizante (Figura 1: columnas de la derecha).
- reduce considerablemente la fricción (Figura 1: comparación de columnas de la izquierda y la derecha).

PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN

No se incluye la información de seguridad del producto necesaria para su utilización sin riesgos. Antes de utilizarlo lea las Hojas de datos de seguridad y las etiquetas del envase del producto para un uso seguro y a fin de obtener información sobre riesgos físicos y para la salud. Las Hojas de datos de seguridad del material están disponibles en la página web de Dow Corning en la dirección www.dowcorning.com. También puede obtener una copia de su distribuidor o representante de ventas local o telefoneando a su Conexión de zona de Dow Corning.

VIDA ÚTIL Y ALMACENAMIENTO

Almacenado en su envase original sin abrir y a una temperatura de 2ºC (36ºF) a 30ºC (86ºF), este producto tiene una vida útil de 9 meses a partir de la fecha de producción.

EMBALAJE

Este producto está disponible en envases de diferentes tamaños. Puede obtener información detallada acerca del tamaño de los envases en la oficina de ventas o distribuidor de Dow Corning más cercano.

LIMITACIONES

Este producto no se prueba ni se califica como adecuado para uso médico o farmacéutico.

INFORMACIONES SOBRE SANIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Para ofrecer a los clientes un servicio que dé respuesta a sus necesidades de información sobre la seguridad de empleo de nuestros productos, Dow Corning dispone de una amplia organización de "Gestión de productos" y cuenta con un equipo de especialistas en temas de sanidad, medioambientales y de reglamentaciones, disponibles en cada zona.

Para más información, sírvase visitar nuestra página web, www.dowcorning.com o consultar a su representante local de Dow Corning.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA - SÍRVASE LEERLA CON ATENCIÓN

La información de este folleto se ofrece de buena fe en la confianza de que es exacta. Sin embargo, debido a que las condiciones y los métodos de empleo de nuestros productos están fuera de nuestro control, esta información no deberá usarse sin realizar ensayos por parte del cliente para confirmar que los productos de Dow Corning son seguros, eficaces y plenamente satisfactorios para el uso al que están destinados. Las sugerencias de empleo no deben tomarse como estímulo para infringir ninguna patente.

La única garantía de Dow Corning es que el producto cumplirá con las especificaciones de venta de la empresa vigentes en el momento de la expedición.

Su único recurso por incumplimiento de esta garantía se limita a la devolución del importe o a la sustitución de todo producto que no sea el garantizado.

DOW CORNING NIEGA ESPECÍFICAMENTE TODA OTRA GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA DE APTITUD PARA UNA FINALIDAD O COMERCIALIZACIÓN DETERMINADA.

DOW CORNING DECLINA RESPONSABILIDADES POR CUALQUIER DAÑO SECUNDARIO O IMPORTANTE.

LE AYUDAMOS A INVENTAR EL FUTURO.™

www.dowcorning.com

Figura 1: Diferencia entre la fricción deslizante y estática de una pieza plástica interna del automóvil con y sin recubrimiento.

